

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

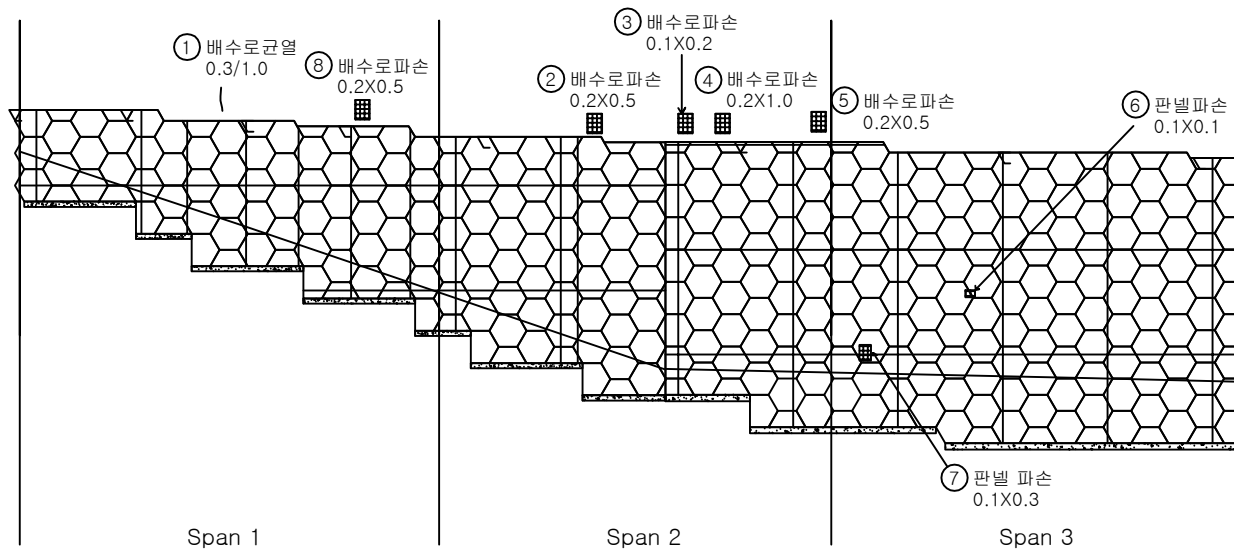
# 외 관 조 사 망 도

패널식 옹벽 13

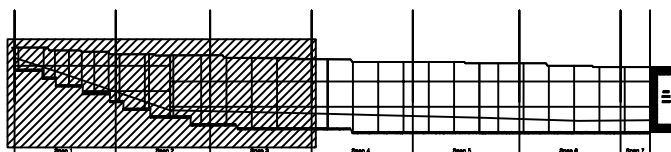
2025.04

(주)명성엔지니어링

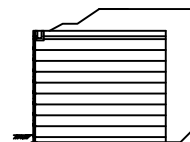
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



# SECTION

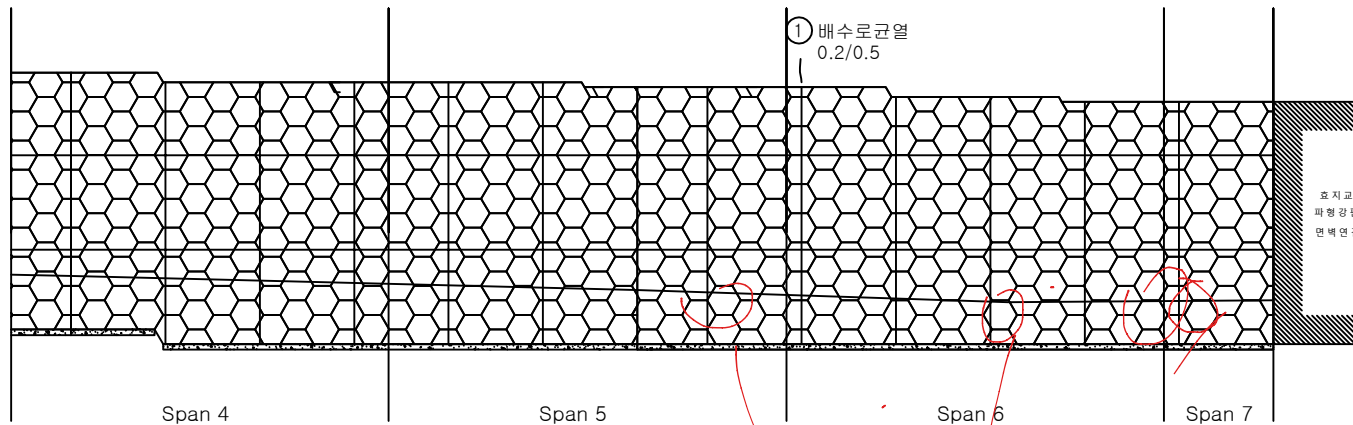


## 범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 결    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 양동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2026년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 침수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 01                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

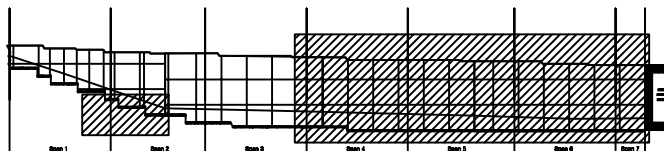
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19라 | 배수시설 | 배수로 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

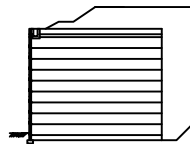


1/4/2/1

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|--------|--------------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면처, 공동 |  | 균열, 파손 |  | 콘크리트   |                                                              |
|  | 누수, 배수 |  | 배수     |  | 배수     | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 철근노출   |  | 철근노출   |                                                              |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식     | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |                                                              |
|  | 기타     |  | 기타     |  | 기타     | 도면번호<br>02                                                   |

